



Programme du Colloque Astelab 2006
Hall 7 - Mezzanine 3 - Salle AQUILA (A ou B)

Mardi 17 octobre

Salle A Les intervenants aux modules de FORMATION de l'ASTE présentent leur programme

Salle A **Prise en compte environnement climatique**

Président de session : Didier Leffy (DGA/ETBS)

14h00-14h30	Essais climatiques d'un système militaire terrestre	P.M Boisseleau.	ETAS
14h30-15h00	Les calculs de composants en thermique	P. Ceron	Thalès
15h00-15h30	L'influence de la température sur la reproductibilité des essais environnementaux de vieillissement accéléré.	Ch. Ludwig	ATLAS

Salle B **Modélisation**

Président de session : Bruno Colin (Giat Industries)

9h30-10h00	Valider vos modélisations grâce à une corrélation et à un recalage par rapport à vos données d'essais	J. Benoist Y. Courtay	SOPEMEA
10h00-10h30	Vers un outil industriel de caractérisation acoustique des matériaux poreux : le Poroanalyseur	J-Y.. Disson J. Perisse P. Vouagner	01dB METRAVIB
10h30-11h00	The Integration of Modal Analysis in vibration qualification testing	L. Britte	LMS

Salle B **Utilisation de documents électroniques dans le cadre de l'accréditation : gestion, signature électronique, relation contractuelle**

Président de session : Peter Betjemann (Exactys)

14h00-14h30	Etat des lieux des pratiques et des besoins des laboratoires en matière de gestion	St. Laudrel	EXACTYS
14h30-15h00	Etat des lieux des techniques susceptibles de répondre aux besoins des laboratoires en matière de signature électronique	S. Cuq	CERTEUROP
15h00-15h30	Utilisation des documents électroniques et responsabilité contractuelle des laboratoires	Ph. Trolonge	Juriste d'entreprise

Essais Industriels

la revue trimestrielle
de l'ASTE

Editions VB
15 rue du 19 Janvier - 92380 GARCHES
Tél: +33 (0)1 47 01 30 01 - Fax: +33 (0)1 47 01 48 25

Mercredi 18 octobre

Prise en compte environnement mécanique			
Salle A			
Session 1			
Président de session : Christian Lalanne (Expert)			
9h30-10h00	Application de la décomposition en modes empiriques à la caractérisation des signaux de chocs.	P.A. Grivelet	RMS
10h00-10h30	Analyse non linéaire d'un programmeur pour choc demi-sinus.	A. Girard	INTESPACE
10h30-11h00	Optimisation d'un pré-choc sur vibreur	A. Girard	INTESPACE

Prise en compte environnement mécanique			
Salle A			
Session 2			
Président de session : Christian Lalanne (Expert)			
14h00-14h30	Prédictions des niveaux de chocs (SRC) sur une machine « hautes fréquences » à l'aide des plans d'expérience	M. Lerebours R. Sudant Ph. Dessendier	MBDA
14h30-15h00	Caractérisation par essais et calculs de la tenue en fatigue vibratoire des équipements électroniques montés sur avions militaires (partie 1).	Th. Percheron	Dassault Aviation
15h00-15h30	Caractérisation par essais et calculs de la tenue en fatigue vibratoire des équipements électroniques montés sur avions militaires (partie 2).	R. Sudant Ph. Dessendier	MBDA

Essais accélérés dans le secteur « automobiles »			
Salle B			
session 1			
Président de session : Georges Perroud (P.S.A.)			
9h30-10h00	Point de l'état de l'art effectué lors d'un atelier SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile)	G. Cheroute	RENAULT Institut de la Qualité
10h00-10h30	1. Essais de fiabilité de circuit hybride	Ph. Pougnet	Valeo Engine Cooling Système de Contrôle Moteur
	2. Validation de la fiabilité des modules de refroidissement moteur par une personnalisation des essais Vibratoires, Choc Thermique et Pressions Cyclée.	D. Delaux	Valeo Engine Cooling Thermal System
10h30-11h00	Calage d'une piste de référence pour valider la fiabilité d'une pièce en fatigue vibratoire	P-A. Marguin	PSA - Belchamp

Méthode "Résistance / Contrainte" dans le secteur « automobiles »			
Salle B			
session 2			
Président de session : Paul Schimmerling (Renault)			
14h00-14h30	Hypothèses et intérêt pratique de la méthode Contrainte Résistance en conception et validation	A. Bignonnet	André Bignonnet consulting
14h30-15h00	Validation de la fiabilité d'un composant sur la base du retour d'expérience et du suivi en série	G. Perroud	PSA Belchamp
15h00-15h30	Prévision de la dégradation de pièces mécanique pour des profils d'utilisation parti	B. Foulonneau P. Schimmerling	RENAULT

Dîner-débat

**Patrick Bellouard, Ingénieur Général de l'Armement,
Coordinateur Interministériel du programme GALILEO,**

partagera son expérience professionnelle dans les domaines de l'aéronautique et du spatial

**Hôtel MERCURE PARIS-Porte de Versailles-Expo
36-38 rue du Moulin
92174 VANVES**

Jeudi 19 octobre

Prise en compte environnement mécanique			
Session 3			
Président de session : Christian Lalanne (Expert)			
9h30-10h00	Méthodes d'Accélération des Essais de Durabilité	F.Kihm	nCode International Ltd
10h00-10h30	Accroissement de la durée de vie de composants électroniques COTS par contrôle actif de vibrations.	R. Sudant Ph. Dessendier	MBDA

Prise en compte environnement électromagnétique			
Session 3			
Président de session : René Malabiau (DGA/DET/CTSN)			
14h00-14h30	Essais et marquage des équipements radio embarqués Résumé : Les équipements radio embarqués sont couverts par la directive 2004/104/CE et aussi par la directive R&TTE 1999/5/CE. La vérification, les essais et le marquage diffèrent suivant que l'équipement est lié ou non à l'immunité du véhicule.	P. Bonnenfant	EMITECH
14h30-15h00	Normalisation défense et civile dans le domaine E3, comparaisons et perspectives. Résumé : La normalisation E3 utilisée dans le processus d'acceptation des matériels de défense s'oriente actuellement vers un contrôle plus strict des exigences de performances systèmes. Cette évolution devrait rendre plus facile le rapprochement tant attendu entre les méthodes d'essais équipements civiles et militaires. Des perspectives conduisant pour le domaine E3 à des normes uniques, existent, et des espoirs sont permis ...	R. Malabiau	DGA/DET/CTSN
15h00-15h30	Prédictions de tenue en environnements CEM des équipements de cockpit aéronautique. Résumé : THALES Avionics s'est muni d'un outil de simulation électromagnétique 3D (FLOEMC) visant à mieux anticiper la prise en compte des environnements CEM dans la phase de conception. La sévérité des environnements sur certains porteurs ainsi que le principe de construction des visualisations (à ouverture optique dominante) sont autant de paramètres à prendre en compte pour mieux prédire en amont la tenue de l'équipement aux environnements de champ rayonné en aéronautique.	J. Blanc	THALES AVIONICS

Essais aggravés			
Session 1			
Président de session : Daniel Goulet (Thales avionics)			
9h30-10h00	Présentation du guide "Déverminage des matériels électroniques- Apport de la démarche aggravée"	D. Goulet	Thalès Avionics
10h00-10h30	Retour d'expérience Airbus PCAQ	J. Dussault	Airbus Quality and Supply Chain
10h30-11h00	Retour d'expérience Flextronics	V. Derouet	Flextronics

Essais aggravés			
Session 2			
Président de session : Daniel Goulet (Thales avionics)			
14h00-14h20	Retour d'expérience ISTIA	F.Guérin	ISTIA
14h20-14h40	Retour d'expérience Solectron	F.Manou	Solectron
14h40-15h00	Apport des essais aggravés Thales-Avionics	D. Goulet	Thales-Avionics
15h00-15h30	Résultats du projet EUREKA/PIDEA/ACLIMAT	F. Guerin	ISTIA